НАРОДНАЯ
ЧТЕНІЯ
ПУТЕШЕСТВІЯ
ВЪ СѢВЕРНЫЯ ПОЛЯРНЫЯ
СТРАНЫ.
Н. КАРАЗИНЪ
Б. ЛУКЪ

ЦѢНА **10** КОП.

ИЗДАНІЯ

учрежденной по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію **Постоянной Коммисіи народныхъ чтеній.**

(С.-Петербургъ, Стремянная ул., № 13).

Уничиженіе на землѣ Господа нашего Іисуса Христа. Цѣна 8 к. **Церковь Христова со временъ Апостоловъ**—15 к. **Жизнь Божіей Матери**—10 к. **О Богослуженіи Православной Церкви**—10 к. **Великій постъ**—8 к. **Св. Василій Великій**—7 к. **Св. Григорій Богословъ**—7 к. **Св. Іоаннъ Златоустъ**—7 к. **Жизнь св. Николая Чудотворца**—8 к. **Житіе преподобнаго Ксенофонта, и супруги его Маріи**—8 к. **Св. Кириллъ и Меѳодій, просвѣтители Славянъ**—8 к. **Св. Стефанъ Пермскій**—5 к. **Св. Митрофанъ Воронежскій**—5 к. **Св. Димитрій Ростовскій**—5 к. **Св. Тихонъ, епископъ Воронежскій и Задонскій**—8 к. **Святитель Ѳеодосій Углицкій**—8 к. **Сказаніе о преподобномъ Трифонѣ, просвѣтителѣ лопарей**—10 к. **Св. Нина, просвѣтительница Грузіи**—6 к. **Іоаннъ Дамаскинъ, стихотвореніе**—3 к. **Отшельникъ (Алексій человѣкъ Божій), стихотвореніе**—5 к. **Платонъ, митрополитъ Московскій**—5 к. **О жизни и подвигахъ Иннокентія, архіепископа Камчатскаго, впослѣдствіи митрополита Московскаго**—10 к. **Исторія Святой земли**—12 к. **Русскіе богомольцы въ Святой Землѣ** 20 к. **Русскіе богомольцы на Синаѣ**—12 к. **Богомольцы у святынь Кіева. Лавра**—20 к. **Тоже. Старый Кіевъ**—10 к. **Свято-Троицкая Сергіева лавра**—10 к. **Святая Почаевская Успенская лавра**—8 к. **Валаамская обитель**—8 к. **Кирилло-Бѣлозерскій монастырь**—8 к. **Соловецкая обитель**—10 к. **Новый Іерусалимъ**—8 к. **Ростовъ Великій и его святыни**—15 к. **Святыни города Вильны**—10 к. **Московскій кремль**—7 к. **Крестные ходы въ Москвѣ**—5 к. **Святыни Чернигова**—6 к.

Начало христіанства на Руси—8 к. **Сыновья св. Владиміра: свв. Борисъ и Глѣбъ, Ярославъ**—6 к. **Владиміръ Мономахъ и его завѣщаніе**—10 к. **Нашествіе татаръ и князь Михаилъ Тверской**—8 к. **Св. Благовѣрный великій князь Александръ Невскій**—7 к. **О святыхъ Московскихъ митрополитахъ Петрѣ и Алексіи и о Мамаевомъ побоищѣ**—8 к. **Иванъ III**—10 к. **Царь Иванъ Васильевичъ Грозный**—10 к. **О смутномъ времени на Руси**—15 к. **Патріархъ Филаретъ**—8 к. **Царствованіе Михаила Ѳеодоровича**—8 к. **Царствованіе Алексѣя Михайловича**—8 к. **Петръ Великій**—25 к. **О преемникахъ Петра Великаго (до Екатерины II)**—10 к. **Екатерина II Великая**—10 к. **О Суворовѣ**—7 к. **Потемкинъ-Таврическій**—8 к. **Царствованіе Императора Александра Перваго Благословеннаго**—10 к. **Народная война 1812 года**—25 к. **Императоръ Николай Первый**—12 к. **Разсказы о Севастопольцахъ**—8 к. **О жизни и дѣяніяхъ Императора Александра II**—20 к. **Воспоминаніе о походѣ въ Турцію 1877—1878 г.**—15 к. **Царь-Миротворецъ Александръ III**—7 к. **Объ уніатахъ въ Западной Руси и ихъ возсоединеніи съ Православною Церковью**—15 к. **О рукописномъ дѣлѣ и книгопечатаніи на Руси**—10 к. **Милость Божія надъ Царемъ, явленная землѣ Русской 17-го октября 1888 года**—10 к. **Путешествіе Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича и Великаго Князя Николая Александровича на Востокъ въ 1890—91 гг.**—15 к. **Священное коронованіе Ихъ Императорскихъ Величествъ**—5 к.

Объ Индіи и Индусахъ—8 к. **Китай**—8 к. **Японія**—10 к. **О древнихъ Египтянахъ и о землѣ Египетской**—5 к. **Абиссинія**—10 к. **Гора Араратъ**—10 к. **Христоферъ Колумбъ**—5 к. **О Греціи и Грекахъ**—10 к. **Италія и ея главнѣйшіе города**—7 к. **О Франціи и Французахъ**—20 к. **О Лондонѣ и Англичанахъ**—8 к. **О Голландіи и Голландцахъ**—7 к. **Турція и Турки**—8 к. **Венгрія и Венгры**—8 к. **Америка и американцы**—8 к. **Буры и Англичане**—8 к. **Петербургъ**—20 к. **Москва**—25 к. **Архангельскій край**—12 к. **Крайній Сѣверъ и его просвѣтители**—

-21-

ПУТЕШЕСТВІЯ ВЪ СѢВЕРНЫЯ ПОЛЯРНЫЯ СТРАНЫ.

Составилъ К. П. М.

Подъ редакціей А. Ф. Соколова.

Изданіе учрежденной по Высочайшему повелѣнію Постоянной Коммисіи народныхъ чтеній.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія М. Акинфіева и И. Леонтьева. Бассейная, 14.
1901.

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 11 Апрѣля 1901 г.

Госуд. публичная
историческая
библиотека РСФСР
№ 30450 1979г.

Путешествія въ сѣверныя полярныя страны.

Одинъ ученый, на вопросъ о пользѣ. приносимой путешествіями, отвѣчалъ: «они рождаютъ предпріимчивость и выдвигаютъ людей съ сильнымъ характеромъ».

Настоящая предпріимчивость, требующая отъ человѣка сильной воли, выдержаннаго характера, находчивости и рѣшимости, представляетъ явленіе далеко не частое. Тѣмъ выше должны мы цѣнить проявленія этихъ качествъ въ человѣкѣ. Они служатъ на пользу множеству людей, которые только и ждутъ добраго примѣра, чтобы послѣдовать ему.

Естественно, что человѣкъ, живя на землѣ, хочетъ знать ее во всѣхъ подробностяхъ. Съ этою цѣлью онъ изучаетъ природу, наблюдаетъ жизнь растеній и животныхъ, проникаетъ въ земныя нѣдра. Не ради непосредственной выгоды, а ради удовлетворенія благородной любознательности, ученые изслѣдователи объѣзжаютъ дальнія страны, забираются въ глушь лѣсовъ и пустынь,

терпятъ всевозможныя лишенія, часто подвергаясь смертельной опасности.

Благодаря этимъ самоотверженнымъ трудамъ наука обогащается. Люди узнаютъ о природѣ земли все больше и больше. Разумѣется, не одинъ ученый путешественникъ и не за одинъ разъ собралъ всѣ тѣ свѣдѣнія, которыми располагаетъ теперь наука, а длинный рядъ такихъ путешественниковъ. Если брать въ отдѣльности, то плоды работы каждаго изъ нихъ могутъ показаться весьма скромными, вмѣстѣ же взятые они составляютъ сокровище, которымъ человѣчество должно особенно дорожить.

Какъ ни энергичны и ни предпріимчивы люди, однако же не во всѣ уголки земного шара имъ удалось проникнуть. Особенныя затрудненія представляютъ полярныя страны. Здѣсь человѣку приходится существовать въ жестокихъ условіяхъ холоднаго климата и считаться съ самыми неудобными способами передвиженія по необозримымъ снѣжно-ледянымъ пустынямъ, онъ принужденъ здѣсь еще вести крайне изнурительный образъ жизни, спать въ мѣховыхъ мѣшкахъ, покрывающихся ледяною корой, дурно и скудно питаться, а то и прямо голодать.

Не смотря на все это, не смотря на множество испытаній, которыя неминуемо выпа-

дають на долю каждаго путешественника по полярнымъ странамъ, полярныя экспедиціи не прекращаются. Мало того, онѣ становятся все смѣлѣе, рѣшительнѣе и чаще. Человѣкъ не можетъ примириться съ мыслью, что громаднѣйшая область земной поверхности до сихъ поръ остается недоступною для него, и хочетъ во чтобы то ни стало проникнуть въ нее до крайняго предѣла. Что же такое представляютъ полярныя страны? Чтобы яснѣе это понять необходимо принять въ соображеніе слѣдующее:

Земля нагрѣвается и освѣщается солнцемъ не вездѣ одинаково. Есть страны, гдѣ каждый день солнце поднимается высоко надъ землей и въ полдень стоитъ надъ головами жителей. Отвѣсные лучи солнца сильно нагрѣваютъ землю и воздухъ. Въ этихъ странахъ царитъ вѣчное, жаркое лѣто и при этомъ въ извѣстное время идутъ проливные дожди, смѣняющіеся засухой. Удаляясь отъ этихъ жаркихъ мѣстъ или, какъ говорятъ, жаркаго пояса земли, и переходя въ сосѣднія съ ними страны, мы увидимъ, что солнце уже не достигаетъ такой высоты и свѣтитъ и грѣетъ не такъ сильно. Оно никогда не бываетъ въ этихъ странахъ надъ головами жителей. Наконецъ, въ странахъ, наиболѣе отдаленныхъ отъ жаркаго пояса быва-

етъ такъ, что солнце нѣкоторое время зимою совсѣмъ не показывается, а лѣтомъ, напротивъ того, совсѣмъ не заходитъ. Но, взойдя надъ поверхностью земли, оно такъ невысоко поднимается на небосклонѣ, что лучи его скользятъ по землѣ и очень слабо ее нагрѣваютъ. Такія страны называются холодными и онѣ занимаютъ такъ называемый холодный поясъ земли. Страны эти также называются полярными. Названіе «полярный» происходитъ отъ слова *полюсъ*. Полюсами называются на землѣ двѣ точки, концы воображаемой линіи, около которой земля вращается въ теченіи сутокъ. Граница самыхъ холодныхъ странъ земли, расположенныхъ кругомъ полюса, называется полярнымъ кругомъ.

По мѣрѣ отдаленія отъ полярнаго круга въ сторону полюса, холодный климатъ и соотвѣтствующая ему природа становится суровѣе. Зимы здѣсь долгія, жестокія. Лѣто продолжается короткій срокъ. Зимою дни на столько малы, что почти сливаются съ сумерками и ночью. На самомъ полярномъ кругѣ одинъ разъ въ зиму, а именно 9 — 11 декабря, вовсе не восходитъ солнце. Лѣтомъ же отъ 9 — 11 іюня бываетъ непрерывный день.

Чѣмъ ближе къ полюсу, тѣмъ дни лѣтомъ и ночи зимою становятся длиннѣе. Въ пе-

ріодъ зимняго солнцестоянія, ночи тянутся цѣлыми недѣлями и мѣсяцами; въ періодъ солнцестоянія лѣтняго также недѣлями и мѣсяцами длятся дни. На полюсѣ полгода продолжается день, полгода ночь.

Большая часть холоднаго пояса занята океаномъ. Океанъ, расположенный кругомъ сѣвернаго полюса, называется Сѣвернымъ ледовитымъ. Часть суши, ограничивающая этотъ океанъ и заходящая за полярный кругъ, принадлежитъ Европѣ, Азіи и Америкѣ. Острова, расположенные къ сѣверу отъ этихъ частей свѣта, далеко вдаются въ холодный сѣверный океанъ. Къ такимъ островамъ относятся со стороны Европы Новая Земля и Шпицбергенъ, со стороны Азіи нѣсколько острововъ, называемыхъ Новою Сибирью и, наконецъ, со стороны Америки островъ Гренландія, первый по размѣрамъ среди остальныхъ острововъ земного шара и нѣкоторые другіе.

Ознакомившись съ природой и климатомъ Гренландіи, мы можемъ составить нѣкоторое понятіе о характерныхъ особенностяхъ полярныхъ странъ вообще.

Гренландію открылъ въ 985 году нѣкій Эрихъ Рыжій, родомъ норвежецъ. Вернувшись домой, онъ разсказалъ своимъ соотечественникамъ чудеса о новомъ краѣ. Нашлись охот-

ники попытать счастье за моремъ и тотчасъ же были снаряжены 25 кораблей. Изъ нихъ Гренландіи достигло только 14, остальные частію вернулись назадъ, частію погибли въ пути. Надежды, пробужденныя въ предпріимчивыхъ людяхъ разсказами Эрика, должны были скоро разрушиться, когда путники ступили на гренландскій берегъ. Передъ переселенцами неожиданно открылась не обѣтованная земля, богатая пышными дарами природы, а страшная ледяная пустыня. Послѣ этого уже мало кто селился въ Гренландіи и до настоящаго времени она является едва-ли не самымъ безлюднымъ краемъ. Около десяти тысячъ эскимосовъ ютятся въ наиболѣе сносныхъ мѣстахъ, исключительно по берегамъ южной, менѣе суровой, части острова.

Вдоль береговой полосы Гренландіи тянется узкая цѣпь горъ и утесовъ. Природа ея крайне скудна. На сѣверѣ встрѣчаются только мохъ, жалкая, тощая трава и лишаи. Южнѣе растутъ кустарники, береза, сосна, но деревья тутъ крошечныя, словно игрушечныя: почва едва питаетъ ихъ и не даетъ возможности достигать размѣровъ, какими они отличаются въ болѣе теплыхъ странахъ.

О хлѣбопашествѣ въ Гренландіи, конечно, нельзя и думать. Огородничество тоже не про-

цвѣтаетъ. Съ громаднымъ трудомъ удается выращивать капусту, редиску, морковь и петрушку—вотъ и все.

Населяющіе береговую полосу эскимосы народъ въ высшей степени нетребовательный. Они живутъ рыболовствомъ, китовымъ и тюленьимъ промысломъ. По отзывамъ путешественниковъ. въ характерѣ эскимосовъ много привлекательнаго. Они умны, прямодушны, честны и. не взирая на тяжелыя условія, въ которыхъ имъ приходится влачить существованіе, горячо любятъ свой пустынный, малодоступный островъ.

Итакъ, по берегамъ Гренландіи, замѣчается хоть какая нибудь жизнь. Что же внутри острова?

Этотъ вопросъ давно уже занималъ предпріимчивыхъ путешественниковъ, и мы знаемъ о цѣломъ рядѣ попытокъ проникнуть въ глубину ледяной пустыни.

Во второй половинѣ XVIII столѣтія датскій купецъ Ларсъ Далагеръ. въ сопровожденіи одного гренландца, его дочери и трехъ эскимосовъ попробовалъ взобраться на возвышенность, которая отдѣляетъ береговую полосу отъ остальнаго пространства Гренландіи. Страшный холодъ и недостатокъ жизненныхъ припасовъ принудили Далагера вернуться. Онъ,

однако, успѣлъ замѣтить, что на всемъ видимомъ протяженіи разстилаются неоглядныя снѣжно-ледяныя поля.

Во второй половинѣ XIX столѣтія попытка смѣлаго датчанина вызвала подражаніе со стороны американскаго путешественника Гейса. Три дня восходилъ Гейсъ съ пятью товарищами на ледяную возвышенность, достигъ вышины полторы версты надъ уровнемъ моря, но бѣшено разразившаяся буря заставила экспедицію повернуть назадъ и отказаться отъ дальнѣйшихъ попытокъ.

Удачнѣе другихъ были восхожденія профессора Норденшильда и доктора Бергрена въ 1870 г., а затѣмъ экспедиція Іенсена въ 1886 г. Послѣдняя велась чрезвычайно энергично. Можно было надѣяться, что столь отважные изслѣдователи добьются серьезнаго успѣха. Однако, крайне неблагопріятная погода (то буря, то непроглядный туманъ) и ледяной путь, усѣянный трещинами, составили, въ концѣ концовъ, неодолимыя препятствія. Пробывъ въ странствованіяхъ десять дней, путешественники были застигнуты бураномъ. Цѣлую недѣлю продержала ихъ непогода на одномъ мѣстѣ, на обледенѣлыхъ высотахъ. Продовольствіе истощалось. Люди получали суточную порцію пищи въ пять разъ меньшую противъ необхо-

димой. Іенсену оставалось молить Бога о благополучномъ возвращеніи. Испытавъ множество затрудненій и опасностей, экспедиція пробилась, наконецъ, къ берегу въ самомъ жалкомъ и истомленномъ видѣ.

Эти попытки проникнуть въ глубину ледяныхъ пустынь Гренландіи даютъ извѣстное представленіе о чрезвычайныхъ трудностяхъ такъ называемыхъ полярныхъ экскурсій, т. е. путешествій, предпринимаемыхъ съ цѣлью изслѣдованія странъ, лежащихъ за полярнымъ кругомъ.

Путешествія въ полярныя страны предпринимались, насколько извѣстно, съ древнихъ временъ. Первое, о которомъ сохранились свѣдѣнія, было предпринято двѣ слишкомъ тысячи лѣтъ назадъ современникомъ Александра Македонскаго, древнимъ астрономомъ, и географомъ Питеасомъ. Онъ достигъ острова, считавшагося тогда самымъ отдаленнымъ и называвшагося дальнимъ Туле. Питеасъ видѣлъ «свернувшееся», т. е. замерзшее море и солнце, незаходящее ночью. Но тогдашніе ученые отнеслись съ полнымъ недовѣріемъ къ разсказамъ путешественника и его смѣлая попытка осталась единственною въ своемъ родѣ.

Прошло больше тысячи лѣтъ. Норманны, обитавшіе на сѣверномъ полуостровѣ Европы,

скандинавскомъ, гдѣ теперь расположены соединенныя королевства Швеція и Норвегія, странствуя по сѣвернымъ морямъ на своихъ ладьяхъ и корабляхъ, не разъ заходили далеко за полярный кругъ. Но подобныя странствованія въ неизслѣдованныхъ областяхъ земли не оставляли другихъ слѣдовъ, кромѣ неопредѣленныхъ слуховъ, переходившихъ затѣмъ въ сказанія и легенды.

Серьезно и съ основаніемъ о полярныхъ экспедиціяхъ можно говорить только начиная съ XVI вѣка.

Въ 1517 году Себастьянъ Каботъ, итальянецъ, находившійся на службѣ у англійскаго короля, предпринялъ путешествіе, неизмѣнно держась сѣверозападнаго направленія. Онъ пытался осуществить задачу, которую еще преслѣдовалъ его отецъ, Джіованни Каботъ, предпріимчивый современникъ Христофора Колумба, открывшаго Америку. Задача эта состояла въ томъ, чтобы найти кратчайшій путь въ азіатскія страны: Остъ-Индію, Китай и Японію, богатыя всякими произведеніями растительнаго царства и драгоцѣнностями. Утверждаютъ, что Джіованни (или по англійски — Джонъ) Каботъ, съ сыномъ Себастьяномъ, *на другой годъ* послѣ Колумба достигли береговъ Америки, именно полуострова

Лабрадора. Себастьянъ уѣхалъ въ Англію, далъ отчетъ объ успѣхахъ предпринятой имъ съ отцомъ экспедиціи и вторично вернулся въ новооткрытую землю. Суровость климата, дикій, негостепріимный видъ края, помѣшали основанію здѣсь колоніи. Но Себастьянъ Каботъ этимъ не удовольствовался. Продолжая искать проходъ въ Индію, онъ достигъ Гудзонова залива и можетъ быть добился-бы новаго успѣха, если-бы возмутившійся экипажъ его кораблей не принудилъ его вернуться назадъ. Вообще нужно сказать, что о жизни этого замѣчательнаго мореплавателя сохранилось мало свѣдѣній.

Экспедиціи къ отысканію сѣверо-западнаго прохода основывались на томъ предположеніи, что Америка на сѣверѣ съуживается и что ее легко объѣхать, какъ это не задолго до того было совершено португальцами, объѣхавшими съ юга Африку.

Послѣ Каботовъ въ полярные льды Америки пускалось много отважныхъ мореплавателей. Изъ нихъ слѣдуетъ упомянуть Фробишера, Девиса и Баффина, по имени которыхъ были названы различныя части полярнаго американскаго моря. сверхъ того Баффинъ успѣлъ проникнуть по направленію къ сѣверному полюсу далѣе всѣхъ своихъ предшественниковъ.

Послѣ неудачныхъ попытокъ отыскать проходъ кругомъ Америки обратились къ другой части Ледовитаго океана.

Въ 1553 году лондонская купеческая коммисія снарядила экспедицію изъ трехъ судовъ подъ начальствомъ Виллуби и Ченслера. Они отправились отыскивать тотъ же знаменитый проходъ, но уже не съ запада, какъ Каботъ, а съ востока, огибая сѣверные берега Европы и Азіи. Ченслеръ съ однимъ судномъ проникъ въ Бѣлое море, дошелъ до устья Сѣверной Двины, а оттуда ѣздилъ въ Москву, гдѣ видѣлся съ царемъ Іоанномъ Грознымъ, которому передалъ грамоту англійскаго короля Эдуарда VI. Съ этого времени завязываются торговыя сношенія между Россіей и Англіей.

Товарищъ Ченслера, Виллуби, съ двумя кораблями попалъ въ дикую русскую Лапландію и искалъ убѣжища въ небольшомъ заливчикѣ, близъ устья рѣки Варзины. Настала бурная погода, съ морозами, вьюгами, мятелями. Русскіе промышленники, посѣщавшіе лѣтомъ лапландскіе берега, ушли внутрь страны и Виллуби не откуда было ожидать помощи. Только на слѣдующій годъ были найдены англійскіе корабли съ трупами замерзшихъ людей. Всѣхъ членовъ этой несчастной экспедиціи было 67 человѣкъ.

Предпринимали англичане и еще нѣсколько путешествій въ сѣверныя страны, но безуспѣшно.

Неудача, конечно, подѣйствовала расхолаживающимъ образомъ и новыя попытки въ томъ же направленіи повторились не скоро. На этотъ разъ попробовали испытать счастье голландцы. Виллимъ Баренцъ съ 15 товарищами смѣло пустился въ походъ. Зима захватила его на островѣ Новой Землѣ въ Ледовитомъ океанѣ, противъ Сибири. Изъ выброшенныхъ моремъ бревенъ, Баренцъ рѣшился построить домъ и перезимовать. Но постройка дома оказалась дѣломъ не очень-то простымъ. Уже съ сентября начались такіе морозы, о которыхъ мы понятія не имѣемъ. Желѣзо приставало къ рукамъ, матеріалъ, изъ котораго строили, промерзалъ насквозь, покрываясь ледяною корой. А тутъ еще медвѣди, постоянно навѣщавшіе нежданныхъ гостей.

Баренцъ умеръ на Новой землѣ. Товарищи же его кое-какъ добрались до отечества.

Въ ряду попытокъ проникнуть въ глубь сѣверныхъ странъ далеко не послѣднее мѣсто занимаютъ и попытки русскихъ промышленниковъ и казаковъ. На плоскодонныхъ палубныхъ судахъ, сколоченныхъ, что называется на скорую руку, они смѣло бороздили воды Ледовитаго океана. Суда, на которыхъ совершались эти путе-

шествія, носили названіе кочей и шитиковъ. Кочи были длиною 12 саж., шитики 5 сажень. Особенно непрочною постройкою отличались шитики. Конопатились они мохомъ, паруса употреблялись изъ выдѣланныхъ оленьихъ кожъ, якоря —деревянные, съ привязанными, для тяжести, камнями. Никакихъ инструмѣнтовъ и даже компаса, этой необходимѣйшей принадлежности каждаго путешественника, наши мореходы не знали; когда полярные льды растирали ихъ кочи и шитики, они переправлялись на льдинахъ и такимъ образомъ достигали твердой земли.

Въ 1648 г. на утлой кочѣ казакъ Дежневъ совершилъ чрезвычайно смѣлое плаваніе. Онъ отправился изъ устья сибирской рѣки Колымы на востокъ, обогнулъ сѣверовосточную оконечность Азіи, и *первый* проплылъ проливомъ, который былъ названъ впослѣдствіи Беринговымъ. Буря сбросила его суденышко близъ устья Анадыра. Здѣсь Дежневъ основалъ «острогъ» и прожилъ шесть лѣтъ. Дальнѣйшая его судьба неизвѣстна.

Предпринимались и другія подобныя же экспедиціи русскими мореходами, но большей частью онѣ успѣха не имѣли. Съ воцареніемъ Петра I мореходное дѣло въ Россіи стало совершенствоваться не по днямъ, а по часамъ.

Царь страстно его любилъ и отдавалъ ему много вниманія. Въ 1720 г. Петръ отправилъ изъ Архангельска два корабля, которые должны были отыскать въ Ледовитомъ океанѣ сѣверо-восточный проходъ. Предпріятіе это кончилось неудачей. Одинъ изъ кораблей пропалъ безъ вѣсти. Любознательный государь не смущался такимъ исходомъ первой попытки. Ему захотѣлось узнать, соединяется-ли Азія съ Америкой и, незадолго до смерти, онъ снарядилъ ученую экспедицію подъ начальствомъ капитана Беринга, для котораго собственноручно написалъ инструкціи, т. е. рядъ правилъ и указаній относительно того, что долженъ дѣлать начальникъ экспедиціи, на что обращать особенное вниманіе и т. п.

Отправиться въ морское путешествіе Берингъ долженъ былъ изъ г. Охотска. Но что стоило ему добраться туда черезъ пустынную Сибирь! Въ дорогѣ люди терпѣли крайнюю нужду, голодъ заставлялъ ихъ ѣсть кожи и ремни! Наконецъ достигли кое какъ Охотска и 22 августа 1726 г., на двухъ судахъ тронулись въ путь и 4 сентября остановились на западномъ берегу Камчатки. Зимою всѣ припасы были перевезены сушею на протяженіи 800 верстъ на восточный берегъ, въ Нижне-Камчатскъ. Тутъ построили ботъ, которому да-

ли названіе «Гавріилъ». 13 іюня 1728 г. Берингъ пустился, наконецъ, въ плаваніе. Онъ обогнулъ восточный берегъ Азіи и достигъ 67—68°! Здѣсь нашъ ученый мореплаватель убѣдился, что далѣе азіатскій берегъ слѣдуетъ западному направленію и что Азія, очевидно, отдѣляется отъ Америки проливомъ, который соединяетъ Великій океанъ съ Ледовитымъ.

Совершивъ въ слѣдующемъ году еще путешествіе, уже не столь удачное. Берингъ отправился въ Петербургъ, гдѣ и далъ отчетъ правительству относительно обоихъ своихъ плаваній. Вмѣстѣ съ тѣмъ Берингъ предлагалъ снова предпринять экспедицію, для изученія береговъ Америки. Предложеніе было принято. Къ экспедиціи присоединились ученые. Однако скоро снарядиться она не могла. Постройка судовъ и разныя приготовленія заняли много времени. Только 4 іюня 1741 г. экспедиція вышла въ море. Она состояла изъ двухъ кораблей. Однимъ командовалъ самъ Берингъ, другимъ капитанъ Чириковъ.

Берингъ объѣхалъ многіе острова и сѣверозападные берега Америки. На обратномъ пути корабль его былъ выброшенъ бурею на пустынный островъ, ранѣе открытый Берингомъ и названный его именемъ. Здѣсь знаменитый мо-

мореплаватель, измученный тяжелыми трудами и болѣзнями, кончилъ свои дни.

Другой корабль, подъ командою Чирикова, потерявъ нѣсколько человѣкъ изъ экипажа, возвратился въ Петропавловскій портъ на полуостровѣ Камчаткѣ. Ученые, участвовавшіе въ экспедиціи, сдѣлали много интересныхъ наблюденій и описали ихъ.

Изъ дальнѣйшихъ полярныхъ путешествій, предпринятыхъ русскими въ XVIII столѣтіи, заслуживаютъ вниманія морскія поѣздки якутскаго купца Шалаурова. Построилъ Шалауровъ шитикъ и въ 1760 году поплылъ на немъ по рѣкѣ Ленѣ въ Ледовитый океанъ. Онъ хотѣлъ обогнуть сѣверовосточную оконечность Азіи и пробраться въ Великій океанъ. Два года плавалъ отважный купецъ и терпѣлъ неудачи. Это его, однако, не смущало и онъ располагалъ провести въ плаваніи и третій годъ, но команда его разбѣжалась и предпріимчивому мореходцу пришлось возвратиться домой. Весь поглощенный мыслью о полярныхъ путешествіяхъ, Шалауровъ отправился въ Москву и выхлопоталъ у правительства пособіе на снаряженіе новой экспедиціи. Изъ этой экспедиціи ему уже не удалось вернуться.

Въ началѣ XIX вѣка, въ царствованіе императора Александра I, было предпринято не

мало замѣчательныхъ полярныхъ путешествій, въ которыхъ, надо сказать, русскіе мореходы обнаружили всю свою предпріимчивость, смѣлость и поразительную выносливость.

Въ 1805 г. промышленникъ Санниковъ открылъ на сѣверѣ отъ Сибири островъ, прозванный имъ Ѳаддеевскимъ. Ранѣе того онъ открылъ еще островъ, который вслѣдствіе обилія высокихъ горъ, получилъ названіе Столбнаго. Два года спустя русскіе промышленники открыли на востокъ отъ Ѳаддеевскаго острова новый островъ, такъ что, вмѣстѣ съ прежде открытыми нѣсколькими островами, сталъ извѣстенъ цѣлый архипелагъ, т. е. группа острововъ. Для изслѣдованія этого архипелага государственный канцлеръ, графъ Румянцевъ, интересовавшійся всѣмъ, что касалось изученія Россіи и не жалѣвшій денегъ на поддержку различныхъ научныхъ начинаній, снарядилъ на свои средства экспедицію. Во главѣ ея былъ поставленъ ученый Геденштромъ. Съ Геденштромомъ отправился землемѣръ Кожевинъ. Къ нимъ добровольно присоединился Санниковъ.

Санниковъ много посодѣйствовалъ экспедиціи въ ея трудахъ. Можно даже сказать, что въ извѣстномъ отношеніи онъ былъ душою ея. Геденштромъ давалъ Санникову разумныя порученія, посылая его въ отдѣльныя поѣздки и

все это энергичный промышленникъ исполнялъ лучшимъ образомъ. Но тутъ еще не кончается доля участія Санникова въ путешествіи, о которомъ идетъ рѣчь. Геденштромъ уѣхалъ въ Иркутскъ и закончилъ свою дѣятельность ученаго морехода, а Санниковъ занялся изслѣдованіемъ и описаніемъ Ѳаддеевскаго острова.

Изъ сдѣланнаго нами бѣглаго обзора полярныхъ экспедицій, снаряжавшихся правительствомъ или частными лицами, видно, что русскіе принимали дѣятельное участіе въ изученіи полярныхъ странъ. Никакія препятствія ихъ не останавливали и никакія неудачи не смущали. Инымъ пришлось поплатиться жизнію за страсть къ опаснымъ путешествіямъ и любознательность. Это не испугало ихъ послѣдователей и они такъ же смѣло бросались на поиски новыхъ земель и новыхъ путей въ суровую пустыню Ледовитаго океана, какъ будто имъ былъ заранѣе обезпеченъ полный успѣхъ.

Условія, въ которыхъ совершались полярныя экспедиціи—русскія и иностранныя — до изобрѣтенія и усовершенствованія паровыхъ судовъ, представляли нескончаемый рядъ всякихъ трудностей, лишеній и прямыхъ бѣдствій. Вспомнимъ Виллима Баренца и его зимовку на Новой Землѣ. Трудно и теперь путешественникамъ, дерзающимъ проникать въ страны вѣч-

ныхъ льдовъ, но уже во многихъ отношеніяхъ они гораздо болѣе обезпечены относительно удобствъ и безопасности, нежели ихъ предшественники. Главныя трудности, впрочемъ, по прежнему сопряжены съ хитрою задачей — противустоять мощнымъ напорамъ полярныхъ льдовъ. Вотъ, напримѣръ, что пришлось испытать одному изъ позднѣйшихъ путешественниковъ, Пайеру, который отправился къ сѣверному полюсу въ 1872 г.

Корабль Пайера оказался затертымъ льдомъ и громоздившіяся подъ кораблемъ льдины мало по малу выпирали его изъ моря. Всѣ наскоро приготовились по первому знаку покинуть судно. Впрочемъ, высадка казалась такимъ же гибельнымъ исходомъ, какъ и пребываніе на кораблѣ. Сила напора льда была ужасна. Казалось, еще немного—и судно будетъ сокрушено въ щепки, если ледъ не выпретъ его изъ своихъ нѣдръ цѣликомъ. То и дѣло раздавались трескъ и шипѣніе, словно на сильномъ пожарѣ.

Въ подобномъ положеніи люди провели на кораблѣ 130 дней, ежеминутно ожидая его гибели и ежеминутно готовясь покинуть его. Для чего? Для того чтобы найти смерть въ необъятной ледяной пустынѣ!...

Не трудно понять, какъ однообразно и мучительно тянулось время для путешествени-

ковъ. А тутъ еще полярная ночь, продолжавшаяся три мѣсяца безъ перерыва. Три мѣсяца люди не видали солнца!

Другой изслѣдователь крайняго сѣвера, Кэнъ, такъ описываетъ обстановку, въ которой ему пришлось зимовать на кораблѣ. Книги въ шкафахъ замерзаютъ. Съ потолка свѣшиваются ледяныя сосульки. Лампы не горятъ—масло все вышло и достать его въ ледяной пустынѣ, понятно, не откуда. Мяса тоже нѣтъ ни фунта и остается только одна бочка картофеля. Изъ всего населенія корабля лишь двое не страдаютъ мучительною болѣзнью,—скорбутомъ, представляющимъ настоящій бичъ здѣшнихъ мѣстъ.

Но тутъ счастьемъ надо считать уже и то, что. вынесши столько лишеній и мученій, люди, по крайней мѣрѣ, сохраняютъ жизнь и возвращаются подъ родной кровъ. Нерѣдко бываетъ. что бѣдствія такого рода заканчиваются гибелью путешественниковъ.

Въ 1845 году организовалась полярная экспедиція подъ руководствомъ англичанина, капитана Франклина. Съ Франклиномъ отправилось 130 человѣкъ. Франклинъ отбылъ—и словно въ воду канулъ. Никакихъ извѣстій о немъ ниоткуда получить не могли.

Тогда англійское правительство отправило

новую экспедицію на розыски исчезнувшихъ путешественниковъ. За этими розысками послѣдовали другіе.

Съ невѣроятными усиліями удалось, наконецъ, выяснить судьбу Франклина и его спутниковъ. Оказалось, что корабль ихъ погибъ, а сами они должны были продолжать путешествіе пѣшкомъ, терпя всевозможныя лишенія. Несчастные голодали порою до того, что были вынуждены питаться человѣческимъ мясомъ.

Спастись ни одному не удалось. Всѣ сто тридцать человѣкъ нашли себѣ могилу среди полярныхъ льдовъ, во мракѣ полярной ночи.

Но печальная участь экспедиціи Франклина не повліяла устрашающимъ образомъ на отважныхъ изслѣдователей крайняго сѣвера. Они продолжали стремиться въ невѣдомыя страны. А на какой успѣхъ имъ слѣдовало расчитывать, вскорѣ же выяснила судьба лейтенанта Де-Лонга, отправившагося на суднѣ «Жанетта» съ 33 человѣками экипажа.

Два года о «Жаннетѣ» не имѣлось никакихъ извѣстій. Этимъ однако не особенно смущались, потому что экспедиція была снаряжена на славу. Какое сравненіе съ экспедиціей Баренца! Все, что только можно было сдѣлать для безопасности корабля, предназначеннаго

бороться съ могучимъ льдомъ, все было сдѣлано. Машины самыя лучшія, усовершенствованныя. Матеріалъ на постройку судна выбранъ надежнѣйшій. Провіанта вдоволь. Не упущена изъ вида ни одна мелочь.

На повѣрку вышло, что расчеты не оправдались. «Жанетта» не выдержала напора льдовъ. Въ сентябрѣ 1881 г. часть людей Де-Лонга высадилась въ Сибири, около устья рѣки Лены. Въ мартѣ слѣдующаго года розыскали трупы начальника экспедиціи и его одинадцати товарищей.

Уцѣлѣвшіе путешественники разсказали, что «Жанетта» была затерта льдами еще въ сентябрѣ 1879 года, т. е. почти въ началѣ экспедиціи. Образовалась течь. Семнадцать мѣсяцевъ, день и ночь, экипажъ парохода безостановно былъ занятъ выкачиваніемъ воды. Страшно подумать сколько поистинѣ каторжнаго труда пришлось вынести людямъ, сколько пережили они страданій и бѣдствій и въ концѣ концовъ, только треть ихъ спаслась: двѣ же трети погибли мучительною смертью!

Не менѣе печальный исходъ имѣла экспедиція Грили, предпринятая въ 1881 г. О ней тоже, какъ и о судьбѣ «Жанетты», въ теченіи двухъ лѣтъ не доходило никакихъ слуховъ. Всѣхъ участниковъ экспедиціи было двадцать

пять человѣкъ. На третьемъ году по ихъ отъѣздѣ удалось отыскать только семерыхъ. Они имѣли скорѣе видъ движущихся мертвецовъ, нежели живыхъ людей. Шестеро возвратились на родину, одинъ умеръ.

Вотъ нѣкоторыя свѣдѣнія, изъ которыхъ можно видѣть, что пришлось испытать этимъ отважнымъ путешественникамъ.

Несмотря на то, что въ подобныхъ экспедиціяхъ каждый человѣкъ до крайности нуженъ, не смотря на ужасъ суроваго рѣшенія. Грили долженъ былъ разстрѣлять одного солдата за кражу провіанта. А провіантъ этотъ состоялъ изъ ремней, вырѣзанныхъ изъ кожи тюленя! Вотъ чѣмъ питались люди! Въ такихъ исключительныхъ условіяхъ кража невѣроятно-скуднаго продовольствія являлась дѣйствительно тягчайшимъ преступленіемъ. Люди бѣдствовали. Половина команды уже умерла. Только единодушіе, строгое подчиненіе разъ установленному порядку и честный дѣлежъ нищенскихъ запасовъ могъ отдалить гибель остававшихся въ живыхъ.

Одинъ изъ умершихъ участниковъ экспедиціи, заподозрѣнный при жизни въ кражѣ провизіи изъ общаго запаса, очистилъ свою память заявленіемъ, сдѣланнымъ въ его дневникѣ (найденномъ послѣ смерти). Оказалось, что про-

визіи онъ не похищалъ и съѣлъ только собственные сапоги, да кусокъ своихъ старыхъ брюкъ!..

Нестерпимый холодъ, полное безлюдіе, безконечныя ночи, отсутствіе пищи, болѣзни— казалось бы этого достаточно! Но полярнымъ путешественникамъ приходится считаться еще со множествомъ другихъ напастей, среди которыхъ главная—невозможность пользоваться сколько нибудь надежными средствами передвиженія. Мы знаемъ участь «Жанетты» и корабля Грили, затертыхъ льдами. Коль скоро судно затерто льдомъ, путешественникамъ волей неволей приходится разставаться со своимъ пловучимъ домомъ и выискивать другіе способы, чтобы подвигаться впередъ. А такихъ способовъ всего два: ѣзда на собакахъ особой породы и хожденіе пѣшкомъ.

Собаки, на которыхъ только и можно ѣздить въ этихъ сказочно-суровыхъ краяхъ, очень выносливы. Но въ концѣ концовъ онѣ уступаютъ въ выносливости человѣку и дохнутъ дорогой отъ усталости, холода и недостатка въ пищѣ. Пищу для нихъ, разумѣется, долженъ заготовлять путешественникъ, что представляетъ весьма трудную задачу.

Пускаясь въ путь по безлюднымъ ледянымъ дебрямъ, путешественнику, съ одной стороны,

нужно запастись всѣмъ необходимымъ, какъ-то: пищей, одеждой, инструментами и оружіемъ, съ другой—надо брать всего какъ можно меньше, чтобы лишняя кладь не препятствовала свободному движенію.

Въ подобныхъ условіяхъ дай Богъ, чтобы путешественникъ себя обезпечилъ сколько-нибудь сносно, собакъ же волей неволей приходится держать въ проголодь и даже предоставлять собственной участи, особенно если путь окажется труднѣе, чѣмъ предполагалось.

Слѣдовательно, полярный путешественникъ рано-ли, поздно-ли непремѣнно будетъ вынужденъ пуститься въ дорогу пѣшкомъ. Тутъ ему остается положиться лишь на милость Божію, да собственную выносливость. Немногіе смѣльчаки, даже обладавшіе богатырскими силами, благополучно выносили тягость этого положенія.

Но и того, что мы сейчасъ сказали, все еще мало. Вынужденные покинуть корабль, изслѣдователи идутъ по льду и далеко не всегда могутъ съ увѣренностью рѣшить, куда они направляются, впередъ или назадъ.

Въ 1827 г. англичанинъ Перри отправился въ путь по льду на двухъ лодкахъ-санкахъ. Цѣлый мѣсяцъ его отрядъ подвигался, полагая, что идетъ къ намѣченной цѣли, а потомъ выяснилось, что движеніемъ льда ихъ гораздо

больше относило назадъ, нежели они успѣвали уйти впередъ.

Вотъ какія трудности приходится на каждомъ шагу встрѣчать полярному путешественнику!

Разумѣется, какъ ни велика любознательность, которой одаренъ человѣкъ, какъ ни безгранична его смѣлость, полярныя странствія привлекали бы мало охотниковъ, еслибы всегда кончалось такъ, какъ съ несчастною экспедиціей Франклина, Де-Лонга или Грили. Мы уже видѣли, что участь многихъ была счастливѣе. Они возвращались въ отечество, возбуждая почтительное удивленіе и радость. Да какъ и не радоваться спасенію человѣка, котораго уже давно считали погибшимъ и который, не смотря на безконечный рядъ перенесенныхъ бѣдствій, вдругъ оказывается живъ!

Краткимъ описаніемъ приключеній одного такого полярнаго путешественника мы и закончимъ нашъ очеркъ полярныхъ экспедицій.

Въ 1818 году, съ цѣлью отысканія сѣверозападнаго прохода, отправился въ долгій и опасный путь англійскій капитанъ Джонъ Россъ. Онъ достигъ одного пролива (Ланкастерзундъ) и тутъ впалъ въ ошибку, вообразивъ, что проливъ прегражденъ высокими горами. Когда ошибка была обнаружена, Росса лишили ко-

мандованія экспедиціей и добрая слава его погибла-бы, еслибъ не нашелся великодушный человѣкъ. Онъ пожертвовалъ около 200,000 р.. съ тѣмъ, чтобы Россъ предпринялъ новую экспедицію. Четыре года отважный изслѣдователь провелъ среди безлюдныхъ ледяныхъ пустынь, терпя всевозможныя лишенія и неоднократно подвергаясь смертельной опасности. Но онъ не хотѣлъ отступать, не хотѣлъ бросить свою задачу невыполненной.

Когда Россъ былъ, наконецъ, на пути въ Англію, дома давно считали его погибшимъ. И вотъ онъ явился. Соотечественники устроили ему блестящую встрѣчу, правительство назначило смѣлому мореходу денежную награду въ размѣрѣ 50,000 рублей, а король пожаловалъ Россу титулъ барона.

Въ наше время необыкновенно блестящія торжества, ознаменовавшія благополучное возвращеніе славнаго путешественника Нансена, доказываютъ, что люди по прежнему высоко цѣнятъ отвагу и рѣшимость, которыя въ такой большой мѣрѣ требуются отъ изслѣдователя полярныхъ странъ.

Полярныя экспедиціи являются не только рискованными, но вмѣстѣ и очень дорогими предпріятіями. Такъ, на розыски Франкли-

на, который, какъ мы говорили, погибъ вмѣстѣ со всѣми своими спутниками, было израсходовано отъ пятнадцати до двадцати милліоновъ.

Дѣло, требующее такихъ громадныхъ жертвъ и въ видѣ человѣческихъ жизней, и въ видѣ денежныхъ средствъ, въ концѣ концовъ можетъ показаться сомнительнымъ. У иныхъ недовѣрчивыхъ людей невольно возникаетъ вопросъ: стоитъ-ли его продолжать, если оно особенно цѣнныхъ плодовъ не приноситъ, а затратъ требуетъ колоссальныхъ?

Этотъ вопросъ основателенъ. Не менѣе основателенъ и отвѣтъ на него.

Во первыхъ, какъ ни падки люди до наживы, какъ ни дорожатъ они своей жизнью, среди нихъ всегда будетъ существовать стремленіе къ славнымъ, безкорыстнымъ подвигамъ. Съ другой стороны, въ людяхъ сильно развита жажда знанія и чтобы удовлетворить ее, они не отступятъ ни передъ какими жертвами.

Поэтому врядъ-ли настанетъ время, когда не найдется уже больше отважныхъ путешественниковъ, готовыхъ рискнуть жизнью, лишь бы попытаться проникнуть въ глубину таинственныхъ полярныхъ странъ. Въ свою очередь люди неспособные или немогущіе лично предпринять такую попытку, охотно придутъ

ей на помощь своими денежными средствами.

Наконецъ, по мѣрѣ того какъ полярныя экспедиціи становятся чаще и край вѣчныхъ льдовъ мало по малу изслѣдуется, скопляется необходимый запасъ опыта.

Когда Баренцъ предпринялъ свое путешествіе, зимовка на островѣ Новой Земли захватила его врасплохъ. Онъ не былъ къ ней подготовленъ и брался за дѣло наудачу. Помните, какихъ усилій стоило ему построить домъ? Да и самая возможность постройки зависѣла отъ чистой случайности: на счастье Баренца, море прибило къ берегу достаточное количество лѣса. Путешественникъ испыталъ-бы меньше затрудненій, еслибы заранѣе позаботился предотвратить ихъ. А онъ даже не зналъ, какія именно затрудненія его ожидаютъ.

Теперь, когда опытъ прежнихъ экспедицій уже достаточно обширенъ, изслѣдователю нѣтъ надобности дѣйствовать наудачу и безполезно рисковать здоровьемъ и жизнью.

Желая совершить путешествіе въ полярныя страны, онъ можетъ въ совершенствѣ изучить всѣ подробности такихъ же путешествій прежняго времени. Пользуясь ранѣе добытымъ опытомъ, онъ безъ особеннаго труда устранитъ препятствія, которые для его предшественни-

ковъ являлись новостью и заставали ихъ врасплохъ.

Конечно, полнаго расчета на удачу и теперь еще быть не можетъ. Вѣчный ледъ—единственный путь къ полюсу—до сихъ поръ человѣкомъ не побѣжденъ. Не придуманы еще пароходы ледорѣзы, такой силы, чтобы для нихъ было возможно двигаться, въ любомъ направленіи, по необозримымъ пустынямъ ледяного моря. Очевидно, и въ наши дни, какъ столѣтія назадъ, полярный путешественникъ, въ трудную минуту, долженъ положиться исключительно на самаго себя, свою выносливость, смѣлость и находчивость.

Но какъ бы то ни было, стремленіе достигнуть полюса съ каждой новой экспедиціей представляется осуществимѣе. Люди не даромъ жертвовали собою. Трудный путь, мало по малу расчищается. Этому особенно посодѣйствовалъ исключительный успѣхъ большого полярнаго путешествія, предпринятаго молодымъ норвержскимъ ученымъ *Фритьофомъ Нансеномъ*.

СВѢТОВЫЯ КАРТИНЫ КЪ НАСТОЯЩЕМУ ЧТЕНІЮ

(для аудиторій).

1) Карта Сѣверныхъ полярныхъ странъ.
2) Полуночное солнце.
3) Видъ на берегахъ Гренландіи.
4) Растительность полярныхъ странъ.
5) Типы эскимосовъ.
6) Экспедиція Рейса застигнутая снѣжной бурею.
7) Экспедиція Іенсона. Трещины во льду.
8) Прибытіе Ченслера въ Россію.
9) Экспедиція Виллима Боренца. Постройка дома.
10) Петръ Великій.
11) Отплытіе экспедиціи Беринга.
12) Корабль Пайера затертый льдами.
13) Капитанъ Джонъ Франклинъ.
14) Гибелъ экспедиціи Франклина.
15) Экипажъ «Жанетты» во льдахъ.
16) Путешествіе на собакахъ.
17) Англійскій путешественникъ Пэрри.

Госуд. публичная историческая библиотека РСФСР
№ 1979г.

Картины эти могутъ быть пріобрѣтены:
въ «С.-Петербургской Мастерской учебныхъ пособій и игръ», *Троицкая ул., 9* **и въ спеціальномъ складѣ заграничныхъ волшебныхъ фонарей А. Д. Минъ,** *М. Итальянская, 61,* **въ С.-Петербургѣ.**